



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 370]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 20, 2017/भाद्र 29, 1939

No. 370]

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 20, 2017/ BHADRA 29, 1939

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 5 सितम्बर, 2017

सं. टीएएमपी/47/2017-बीओसीपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 में निहित शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद द्वारा वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन न्यास पर बर्थ नं. 9 से कोयला यार्ड तक कार्गो की निकासी हेतु 10 साल की अवधि के लिए लाइसेंस के आधार पर इसके दरमान अधिसूचित करने के लिए चेन्नई राधा इंजीनियरिंग वर्क्स (पी) लिमिटेड से प्राप्त प्रस्ताव का संलग्न आदेश के अनुसार निपटान करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएएमपी/47/2017-बीओसीपीटी

चेन्नई राधा इंजीनियरिंग वर्क्स (पी) लिमिटेड

...

आवेदक

कोरम

(i). टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

(ii). श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(जुलाई 2017 के 21वें दिन पारित)

यह मामला वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन न्यास (बीओसीपीटी) पर, 10 वर्ष की अवधि के लिए लाइसेंस आधार पर बर्थ नं. 9 से कोयला यार्ड तक, कार्गो के दरमान निकास के लिए राजस्व हिस्सेदारी व्यवस्था के तहत दरमान अधिसूचित करने हेतु चेन्नई राधा इंजीनियरिंग वर्क्स (पी) लिमिटेड (सीआरईडब्ल्यूपीएल) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2.1. सीआरईडब्ल्यूपीएल ने 18 अप्रैल 2017 के अपने पत्र द्वारा सूचित किया है कि यंत्रीकृत निकास प्रणाली कार्य पूरा हो गया है और 29 सितंबर 2016 से प्रचालन शुरू कर दिया गया है तथा वर्ष 2017-18 से लागू करने के लिए नए प्रशुल्क दर सूचित करने का अनुरोध किया है। सीआरईडब्ल्यूपीएल का पत्र हमारे दिनांक 11 मई 2017 के पत्र के अंतर्गत वीओसीपीटी को भेजा गया था और संबंधित प्रचालक को अपने नाम पर एसओआर की अधिसूचना का प्रस्ताव पेश करने के लिए वीओसीपीटी से अनुरोध किया गया था।

2.2. इस पृष्ठभूमि में, सीआरईडब्ल्यूपीएल ने 20 मई 2017 के अपने पत्र में संशोधित दर 1 अप्रैल 2017 से चार्ज करने के लिए दरमान की अधिसूचना के लिए एक प्रस्ताव प्रस्तुत किया है। सीआरईडब्ल्यूपीएल द्वारा किए गए कार्गो हैंडलिंग प्रभार के बारे में मुख्य अभिकथन इस प्रकार हैं:

- (i). वीओसीपीटी के साथ किए गए करार सं.एमईई-एसई 2 पी 1-पीआरजे -9 बर्ट-छ:2015/डी.144 दिनांक 13 जनवरी 2016 के तहत वीओसीपीटी ने 9 वी बर्थ से कोयला यार्ड के लिए लाइसेंस समझौते के अनुसार वीओसीपीटी पर 10 वर्षों की अवधि के लिए राजस्व भागीदारी मॉडल पर माल ढुलाई के तहत माल वितरण के लिए लाइसेंस प्रदान किया है। लाइसेंस समझौते की एक प्रतिलिपि प्रस्तुत की गई है।
- (ii). बर्थ नं. 9 से अंतरिम स्टेकयार्ड के लिए यंत्रीकृत निकास प्रणाली हेतु प्राधिकरण के आदेश सं. टीएएमपी/ 40/ 2015- वीओसीपीटी दिनांक 18 अगस्त 2015 के द्वारा अनुमोदित कार्गो प्रहस्तन प्रभार, इस प्रकार हैं।

क्रम सं.	वस्तु	दर प्रति मीट्रिक टन (विदेशी) ₹	दर प्रति मीट्रिक टन (तटीय) ₹
1.	ड्राई बल्क कार्गो (कोयला- तापीय कोयला से अन्य, जिप्सम , और चूना पत्थर)	63.02	37.81
2	तापीय कोयला	63.02	63.02

- (iii). खंड 3 (i) के तहत प्रशुल्क आदेश सं. टीएएमपी/40/2015-वीओसीपीटी दिनांक 18 अगस्त 2015 अनुलग्नक II में के रूप में निर्दिष्ट किया गया है कि, "प्रशुल्क सीमा को मुद्रास्फीति के अनुसार सूचकांकित किया जाएगा लेकिन यह 1 जनवरी 2015 और प्रासंगिक वर्ष के 1 जनवरी के बीच होने वाली थोक मूल्य सूचकांक में भिन्नता की केवल 60% सीमा तक होगी और इस प्रशुल्क सीमा का ऐसा स्वतः समायोजन प्रत्येक वर्ष किया जाएगा और समायोजित प्रशुल्क सीमा प्रासंगिक वर्ष के 1 अप्रैल से अगले वर्ष की 31 मार्च तक लागू रहेगा। "
- (iv). इसलिए, धारा 3 (i) के अनुसार, प्रशुल्क आदेश सं. टीएएमपी/40/2015-वीओसीपीटी दिनांक 18 अगस्त 2015 के सामान्य नोट्स के अनुसार, प्रशुल्क को संशोधित करने के लिए निम्नलिखित प्रस्ताव प्रस्तुत किया जाता है।

क्रम सं.	वस्तु	दर प्रति मीट्रिक टन (विदेशी)	दर प्रति मीट्रिक टन (तटीय)
1	ड्राई बल्क कार्गो (कोयला- तापीय कोयला से अन्य, जिप्सम, और चूना पत्थर)	64.46	38.68
2	तापीय कोयला	64.46	64.46

2.3. प्रस्ताव की जांच की गई थी और सूचना में निम्न वृत्तियां पायी गयी थीं :

- (i). सीआरईडब्ल्यूपीएल के प्रस्तुत प्रस्ताव में दिनांक 18 अगस्त 2015 को प्राधिकरण के आदेश सं. टीएएमपी/40/2015 के माध्यम से इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित शर्तों के साथ दरमान नहीं हैं /था।
- (ii). सीआरईडब्ल्यूपीएल ने स्वतंत्र अभियंता से पूर्णता प्रमाण पत्र की एक प्रति प्रस्तुत नहीं की है।

3.1. उपरोक्त के मद्देनजर, अपने 31 मई 2017 के पत्र के माध्यम से सीआरईडब्ल्यूपीएल को अनुरोध किया गया था कि वह प्रस्तावित दरमान प्रस्तुत करे और स्वतंत्र अभियंता से पूर्णता प्रमाण पत्र की एक प्रति प्रस्तुत करे।

3.2. जवाब में, सीआरईडब्ल्यूपीएल ने 2 जून 2017 के अपने पत्र के माध्यम से वीओसीपीटी द्वारा जारी दरमानों के मसौदा और समापन प्रमाण पत्र की एक प्रति प्रस्तुत कर दी है और इस प्राधिकरण को अपने नामों के दरमानों की अधिसूचना के लिए अनुरोध किया है सीआरईडब्ल्यूपीएल द्वारा प्रस्तुत गए मुख्य बिंदुओं का सारांश नीचे दिया गया है:

- (i). सीआरईडब्ल्यूपीएल ने अपने नाम में एसआरओ सहित 2017-18 के लिए बर्थ सं. 9 से वीओसीपीटी, टूटीकोरिन पर कार्गो की यंत्रीकृत निकासी संबंधी प्रभार 1 अप्रैल 2017 से शुरू होने वाले वर्ष के लिए नए प्रशुल्क दरों की आवश्यक अधिसूचना जारी करने हेतु आवश्यक प्रस्ताव किया गया है ताकि यंत्रीकृत निकास प्रणाली के लिए उन्हें 1 अप्रैल 2017 से उपयोगकर्ताओं से इकट्ठा करने के लिए सक्षम किया जा सके। वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित सूचकांकित प्रशुल्क निम्नानुसार हैं:

क्रम सं.	वस्तु	दर प्रति मीट्रिक टन (विदेशी)	दर प्रति मीट्रिक टन (तटीय)
1.	ड्राई बल्क कार्गो (कोयला- तापीय कोयला से अन्य, जिप्सम, और चूना पत्थर)	64.46	38.68
2.	तापीय कोयला	64.46	64.46

- (ii). इस प्रणाली को वीओसीपीटी द्वारा 5 जनवरी 2017 से लागू किया गया है और इसे स्वीकार किया गया है। उन्होंने 18 अगस्त 2015 के निविदा विनिर्देश और टीएएमपी आदेश सं. टीएएमपी /40/2015-वीओसीपीटी में प्रस्तुत अग्रिम शुल्क के अनुसार निम्नलिखित दरों का शुल्क लिया है:

क्रम सं.	वस्तु	दर प्रति मीट्रिक टन (विदेशी)	दर प्रति मीट्रिक टन (तटीय)
1.	ड्राई बल्क कार्गो (कोयला- तापीय कोयला से अन्य, जिप्सम, और चूना पत्थर)	63.02	37.81
2.	तापीय कोयला	63.02	63.02

- (iii). सीआरईडब्ल्यूपीएल ने मुख्य यांत्रिक अभियंता, वीओसीपीटी द्वारा जारी किए गए निरीक्षण रिपोर्ट और समापन प्रमाणपत्र की एक प्रति प्रस्तुत की है।
- (iv). सीआरईडब्ल्यूपीएल ने अनुरोध किया है कि वे अपने नाम पर बर्थ सं. 9 से वीओसीपीटी, टूटीकोरिन पर कार्गो की यंत्रीकृत निकासी संबंधी प्रशुल्क दरमान लागू करने के लिए आवश्यक एसओआर की अधिसूचना जारी करे ताकि वे उसे उपयोक्ता से उसे वसूल कर सकें।

4. सीआरईडब्ल्यूपीएल के प्रस्ताव को स्वीकार करते समय, हमने 14 जून 2017 के हमारे पत्र और दिनांक 5 जुलाई 2017 के अनुस्मारक के द्वारा सीआरईडब्ल्यूपीएल से अनुरोध किया है कि सीआरईडब्ल्यूपीएल वर्तमान कार्रवाई में निविदा के उद्देश्य के लिए वीओसीपीटी के 18 फरवरी 2017 का पत्र प्रस्तुत करने की प्रासंगिकता पर स्पष्टीकरण दे जो सीआरईडब्ल्यूपीएल के नाम पर एसओआर की अधिसूचना के लिए है।

5. इस दौरान, वीओसीपीटी ने 1 जून 2017 को अपनी ई-मेल के माध्यम से दिये गये घोषित सूचकांकन कारक से जुड़े 30 जुलाई 2017 के हमारे पत्र सं। टीएएमपी/2/2009-विविध के संदर्भ में वर्ष 2017-2018 के लिए वर्ष 2013 के संदर्भ प्रशुल्क दिशा निर्देशों के तहत कुछ बिंदुओं पर स्पष्टीकरण मांगा है। वीओसीपीटी द्वारा बनाई गई प्रस्तुतियाँ निम्नानुसार हैं:

- (i). संदर्भ प्रशुल्क दिशानिर्देश, 2013 के तहत वर्ष 2014-15 से प्रत्येक वर्ष के लिए प्राधिकरण द्वारा घोषित वार्षिक सूचकांकन घटक इस प्रकार हैं :

वर्ष	वार्षिक सूचकांकन घटक
2014-15	3.78%
2015-16	2.29%
2016-17	शून्य
2017-18	1.20%

- (ii). आदेश दिनांक 18 जुलाई 2011 के अंतर्गत वीओसीपीटी में, बर्थ 9 से कोयला यार्ड तक कार्गो निकासी परियोजना के मशीनीकरण के लिए संदर्भ प्रशुल्क को निर्धारित किया गया है। पैरा 13 (xvi) में कहा गया है कि, "संदर्भ प्रशुल्क की गणना में लागत अनुमान वर्ष 2015 के बाद की बाजार दर पर आधारित हैं इसलिए वर्ष 1 जनवरी 2015 को प्रत्येक वर्ष स्वतः समायोजन के लिए विचारित पट्टन द्वारा यथा प्रस्तावित आधारभूत डब्ल्यूपीआई निर्धारित करने के लिए उचित और प्रासंगिक पाया जाता है"

- (iii). इसको ध्यान में रखते हुए संदर्भ प्रशुल्क दिनांक 23/09/2015 को अधिसूचित आदेश में निर्धारित संदर्भ प्रशुल्क को 1 जनवरी 2015 को मूल आधार मानते हुए 1 जनवरी 2015 से 1 जनवरी 2016 से डब्ल्यूपीआई में वृद्धि के साथ वर्ष 2016-17 के लिए 2.29% द्वारा सूचकांकित किया जाएगा। तदनुसार, निम्नलिखित दरें लागू होंगी;

(क). वाणिज्यिक संचालन 29.9.2016 को शुरू हुआ

(ख). वर्ष 2016-17 के लिए लागू प्रशुल्क - 1 जनवरी 2015 और 1 जनवरी 2016 की अवधि के लिए डब्ल्यूपीआई पर कोई वृद्धि न होने के संबंध में 2016-17 के लिए वार्षिक वृद्धि-शून्य। इसलिए, 2016-17 के लिए अधिसूचित दर लागू होगी।

(ग). वर्ष 2017-18 के लिए लागू प्रशुल्क - वार्षिक वृद्धि (2016-17) शून्य + वार्षिक वृद्धि 2017-18 - 1.20% अधिसूचित प्रशुल्क पर कुल 1.20% वृद्धि लागू होगी।

- (iv). प्राधिकरण उपरोक्त के मद्देनजर, 2016-17 (29.9.2016 से) व्यावसायिक प्रचालन चालन के प्रथम वर्ष और 2017-18 के वर्तमान वित्तीय वर्ष के लिए अपनाया जाने वाले सूचकांकित कारक को स्पष्ट करे।

- (v). प्राधिकरण, 29.9.2016 से प्रभावी वाणिज्यिक संचालन की तारीख से ऑपरेटर द्वारा देय सकल राजस्व और राजस्व हिस्से के निर्धारण को विनियमित करने के लिए उपरोक्त स्थिति की पुष्टि करे।

6. वीओसीपीटी के दिनांक 01 जून 2017 के संबंध में हमारे पत्र दिनांक 14 जून 2017 के संबंध में, सीआरईडब्ल्यूपीएल के दिनांक 2 जून 2017 के प्रस्ताव के लिए अपने नाम में एसओआर की अधिसूचना के लिए अपनी टिप्पणी प्रस्तुत करने के लिए वीओसीपीटी को अनुरोध किया है और यह भी अनुरोध किया गया था कि कुछ बिंदुओं पर अपेक्षित जानकारी/स्पष्टीकरण प्रस्तुत करें। वीओसीपीटी ने 7 जुलाई 2017 के अपने पत्र के माध्यम से इसका उत्तर प्रस्तुत किया है। हमारे द्वारा मांगी गयी अतिरिक्त जानकारी/स्पष्टीकरण का सारांश और वीओसीपीटी का जवाब नीचे दिया गया है:

क्रम सं.	प्रधिकरण द्वारा अपेक्षित अतिरिक्त सूचना जानकारी	बीओसीपीटी के उत्तर
(i).	चेन्नई राधा इंजीनियरिंग वर्क्स (पी) लिमिटेड (सीआरईडब्ल्यूपीएल) ने 2 जून 2017 के अपने पत्र के तहत उपर्युक्त विषय के प्रस्ताव को अपने नाम पर सूचकांकित दरमान (एसओआर) की अधिसूचना के लिए प्रस्ताव प्रस्तुत किया है। सीआरईडब्ल्यूपीएल को दिए गए प्रस्ताव की एक प्रति बीओसीपीटी को भेजी गयी थी, जिसमें 14 जून 2017 के हमारे समसंख्यक पत्र के प्राप्त होने के 2 दिनों के भीतर सीआरईडब्ल्यूपीएल के प्रस्ताव पर अपनी टिप्पणी देने के अनुरोध, बीओसीपीटी को किया गया था।	नीचे दिए गए सबमिशन के मद्देनजर, बीओसीपीटी ने सीआरईडब्ल्यूपीएल के नाम पर "बर्थ नं. 9 से कार्गो को 10 वर्षों की अवधि के लिए लाइसेंस के आधार पर कार्गो निकास कार्य की मशीनीकरण परियोजना के लिए "। इनके दरमान अधिसूचित करने का अनुरोध किया है।
(ii).	बीओसीपीटी और चेन्नई राधा इंजीनियरिंग वर्क्स (पी) लिमिटेड (सीआरईडब्ल्यू आरके पीएल) दोनों ने यह सूचित किया है कि सीआरईडब्ल्यूपीएल ने 29 सितंबर 2016 को ऑपरेशन शुरू किया है। सीआरईडब्ल्यूपीएल ने अपने नाम पर एसओआर की अधिसूचना करने के लिए आवेदन पत्र दाखिल करते समय एक बीओसीपीटी द्वारा 18 फरवरी 2017 को जारी किए गए पत्र की प्रतिलिपि संलग्न कर दी है जो इंगित करता है कि सीआरईडब्ल्यूपीएल द्वारा 9 वीं बर्थ में स्थापित मशीनीकृत निकास प्रणाली की बीओसीपीटी द्वारा गठित एक समिति द्वारा निरीक्षण किया गया था और सिस्टम 5 जनवरी 2017 से पत्तन द्वारा स्वीकार कर लिया गया था। बीओसीपीटी, 5 जनवरी 2017 से परियोजना के पूरा होने की स्वीकृति देने के कारण का स्पष्टीकरण दे जबकि सीआरईडब्ल्यूपीएल ने 29 सितंबर 2016 को पहले से ही परिचालन शुरू कर दिया था।	सीआरईडब्ल्यूपीएल ने यंत्रीकृत सिस्टम स्थापित किया और पत्तन को बताया कि यंत्रीकृत सिस्टम ऑपरेशन के लिए तैयार है। चूंकि सिस्टम ऑपरेशन के लिए तैयार है, उत्पादकता बढ़ाने के लिए और व्यापार को बेहतर सुविधा प्रदान करने के लिए, लाइसेंसधारी को 29.9.2016 से ऑपरेशन करने की अनुमति दी गई थी। लाइसेंस समझौते के नियमों और शर्तों के अनुसार, समिति ने मशीनीकरण परियोजना का निरीक्षण किया और देखा कि सीआरईडब्ल्यूपीएल द्वारा लाइसेंस समझौते के अनुसार चित्रकला, बाड़ों और गाइर्स प्रदान करने जैसे कार्यों को सुधारा जाना है। सुधार के पूरा होने के बाद बीओसीपीटी ने 9वीं बर्थ से कोयलायार्ड तक कार्गो निकासी के लिए 5.1.2017 को नौवें बर्थ पर स्थापित यंत्रीकृत सिस्टम को स्वीकार कर लिया था।
(iii).	जैसा कि बीओसीपीटी को अच्छी तरह ज्ञात हैं कि एसओआर को पत्तन के नाम पर अधिसूचित किया गया था। हालांकि सीआरईडब्ल्यूपीएल ने सितंबर 2016 में ऑपरेशन शुरू कर दिया था, तथा कानून के तहत आवश्यक कोई प्रस्ताव नहीं दायर किया गया था। सीआरईडब्ल्यूपीएल एसओआर की अधिसूचना अपने नाम पर कराने के लिए अभी अनुरोध किया है। पत्तन सूचित करे कि वह प्रशुल्क व्यवस्था क्या है, जिसके तहत सीआरईडब्ल्यूपीएल ने आपरेशन के प्रारंभ से अर्थात् 29 सितंबर 2016 से 31 मार्च 2017 तक की प्रशुल्क वसूल किया है। बीओसीपीटी भी	सीआरईडब्ल्यूपीएल ने उपभोक्ताओं से प्रशुल्क ऑर्डर नं. टीएमपी/40/2015-बीओसीपीटी दिनांक 18.8.2015 के अनुसार निम्नलिखित प्रशुल्क को 17 सितंबर 2016 से व्यापार नोटिस जारी करते हुए वसूल किया है: -

क्रम सं.	वस्तु	दर प्रति मी. टन (भारतीय रुपयों में)	
		विदेशी	तटीय
1	ड्राई बल्क कार्गो (कोयला-तापीय कोयला से अन्य, जिप्सम, और चूना पत्थर)	63.02	37.81
2	तापीय कोयला	63.02	63.02

चूंकि सिस्टम 29/9/06 से प्रचालित किया गया है, प्रशुल्क की प्रभावी तिथि भी कृपया इसके अनुसार मानी जा सकती है और लाइसेंसधारी को लाइसेंस समझौते के अनुसार राजस्व हिस्से का भुगतान करना होगा तथा लाइसेंसधारक को प्रशुल्क आदेश सं. टीएमपी/40/2015-वीओसीपीटी दिनांक 18.8.2015 के अनुसार दिनांक से 29.9.2016 तक, क्योंकि 2016-17 के लिए वार्षिक इंडेक्सेशन फैक्टर शून्य है और चेन्नई राधा इंजीनियरिंग वर्क्स प्राइवेट लिमिटेड के लिए 18.08.2015 को एसओआर अधिसूचित है, खंड (xvi) में उल्लेखित है कि इंडेक्सेशन के लिए आधार वर्ष 1 जनवरी 2015 से होगा। इसके अलावा उपरोक्त दरों पर 1.4.2017 से, 1.20% की वार्षिक इंडेक्सेशन जो प्राधिकरण के दिनांक 31.03.2017 के पत्र में वर्णित वृद्धि% के अनुसार सारणीबद्ध रूप में उल्लिखित लागू होगा।

(iv).	सीआरईडब्ल्यूपीएल ने वीओसीपीटी का 18 फरवरी, 2017 का पत्र प्रस्तुत किया है जिसमें निरीक्षण के लिए पत्तन द्वारा गठित समिति ने 5 जनवरी 2017 से सिस्टम स्वीकार कर लिया है। इसके अलावा, सीआरईडब्ल्यूपीएल ने के वीओसीपीटी का 8 मार्च 2017 का पत्र समापन प्रमाण पत्र के साथ भी संलग्न किया है जो कि केवल निविदा के उद्देश्य के लिए है। वीओसीपीटी यह पुष्टि करे कि वीओसीपीटी द्वारा सीआरईडब्ल्यूपीएल को दिया गया प्रमाण पत्र इस प्राधिकरण द्वारा 18 अगस्त 2015 के आदेश संख्या टीएमपी/40/2015-वीओसीपीटी के अंतर्गत अनुमोदित संदर्भ शुल्क आदेश के अनुरूप है।	मेसर्स सीआरईडब्ल्यूपीएल को पूर्णता प्रमाण पत्र, अन्य निविदाओं में भाग लेने के लिए लाइसेंसधारी के अनुरोध पर 08-03-2017 को जारी किया गया है। लाइसेंसधारी द्वारा समझौते के विनिर्देशों की आवश्यकता के अनुरूप बर्थ नं. 9 से कोयला यार्ड तक यंत्रीकृत निकास प्रणाली स्थापित की गई थी, इसलिए लाइसेंस समझौते के अनुसार यंत्रीकृत प्रणाली 5.1.2017 से पत्तन द्वारा स्वीकार कर ली गई है।
-------	---	---

7. पैरा 4 में उठाए गए मुद्दे के संदर्भ में, सीआरईडब्ल्यूपीएल ने दिनांक 8 जुलाई 2017 के अपने पत्र जिसमें लिखा है कि वीओसीपीटी के दिनांक 8 मार्च 2017 के पत्र की एक प्रति, समापन प्रमाण पत्र सहित पत्र की सामग्री के रूप में प्रस्तुत करते समय उल्लेख किया कि "9 वीं बर्थ से कार्गो को कोयला यार्ड तक ढुलाई के लिए तंत्र अर्थात् मशीनीकृत निकास प्रणाली, की स्वीकृति 5 जनवरी 2017 से प्रभावी करने के लिए नौवें बर्थ पर स्थापित किया गया था।" 18 फरवरी 2017 को जारी की गई थी। सीआरईडब्ल्यूपीएल ने आगे कहा है कि यह स्थापित करने के लिए कि प्रणाली 5 जनवरी 2017 से प्रचालित है के संबंध में वीओसीपीटी का पत्र प्रस्तुत किया गया।

सीआरईडब्ल्यूपीएल ने अपने नाम पर 2017-18 के लिए 1-4-2017 से आरंभ कार्गो प्रहस्तन प्रभार के लिए लागू नई प्रशुल्क दर अधिसूचित करने के लिए एसओआर की अधिसूचना जारी करने की बात दोहरायी है।

8.1. अपफ्रंट प्रशुल्क के निर्धारण के लिए 2008 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों खंड 2.9.1 में यह कहा गया है कि निजी ऑपरेटर एमपीटी अधिनियम की धारा 48 के तहत और और 2008 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों के खंड 2.9.2 के अनुसार वाणिज्यिक परिचालन शुरू होने से पहले अपने प्रचालनों के लिए लागू दरमान की अधिसूचना के लिए इस प्राधिकरण से संपर्क करेगा। के अनुसार, टीएएमपी द्वारा तैयार किए जाने वाले दरमान पत्तन के लिए निर्धारित प्रशुल्क सीमा के अनुरूप रखे जाएंगे और खंड 2.8 में वर्णित सूचकांकन के अनुसार बोली दस्तावेज में शामिल किए जाएंगे। इस प्रकार के दरमान और शर्तें भारत के राजपत्र में इस प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित किया जाएंगे जैसा कि महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 में अपेक्षित है।

8.2. यद्यपि, 2008 के अपफ्रंट प्रशुल्क दिशानिर्देशों के खंड 2.9.1 स्पष्ट रूप से निरूपित है कि वाणिज्यिक परिचालन शुरू होने से पहले, निजी महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963, की धारा 48 के तहत अपेक्षित दरमान के अधिसूचना के लिए इस प्राधिकरण से संपर्क करेगा। इस तरह के एक स्पष्ट प्रावधान 2013 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों में निर्धारित नहीं है।

8.3. महापत्तन न्यास अधिनियम (एमपीटी) अधिनियम, 1963 की धारा 42 (4) के साथ पठित धारा 48 के अनुसार महापत्तन न्यास द्वारा अधिकृत किसी भी व्यक्ति द्वारा सेवा प्रदान करने के लिए प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित दरमानों (एसओआर) के आधार पर शुल्क लगाया जा सकता है। ऐसा होने के नाते, प्रशुल्क दिशानिर्देश 2013 के तहत प्रचालित जिन प्रचालकों को एमपीटी अधिनियम 1963 की धारा 42 (3) के तहत मेजर पोर्ट ट्रस्ट द्वारा अधिकृत किया गया है, उन्हें प्रचालन शुरू होने से ठीक पहले सूचकांकित एसओआर अपने नाम पर महापत्तन न्यास अधिनियम अधिसूचित करना आवश्यक होगा।

8.4. 2013 के संदर्भ प्रशुल्क दिशानिर्देशों के खंड 4.2 के अनुसार, प्रशुल्क सीमा को मुद्रास्फीति के लिए सूचकांकित किया जाना है, लेकिन 1 जनवरी 2008 और 1 जनवरी के बीच होने वाली थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में केवल 60% तक की सीमा के अनुरूप, और समायोजित प्रशुल्क प्रासंगिक वर्ष के 1 अप्रैल से अगले वर्ष के 31 मार्च तक लागू होगा।

8.5. प्राधिकरण द्वारा दिनांक 18 अगस्त 2015 के आदेश संख्या टीएएमपी/40/2015-वीओसीपीटी द्वारा इस अनुमोदित वीओसीपीटी पर वर्ष 9 से अंतरिम स्टेकयार्ड के लिए माल के निकासी के लिए संदर्भ प्रशुल्क में 3 सामान्य नोट्स के तहत नोट (i) के अनुसार प्रशुल्क सीमा 1 जनवरी 2015 और प्रासंगिक वर्ष के 1 जनवरी के बीच होने वाली थोक मूल्य सूचकांक में भिन्नता के 60% तक की एक सीमा तक की मुद्रास्फीति को अधिसूचित किया जाएगा।

8.6. संदर्भ प्रशुल्क के लिए आधार वर्ष और वर्ष 2014-15, 2015-16, 2016-17 और 2017-18 के लिए संबंधित वार्षिक वृद्धि इस प्राधिकरण द्वारा घोषित की गई है और वीओसीपीटी सहित सभी प्रमुख पोर्ट ट्रस्टों को सूचित किया गया है। तदनुसार, इस प्राधिकरण द्वारा घोषित वार्षिक सूचकांक कारक निम्नानुसार हैं:

वर्ष	वार्षिक सूचकांकन घटक
2014-15	3.78%
2015-16	2.29%
2016-17	शून्य
2017-18	1.20%

8.7. इस प्रकार, संक्षेप में, सीआरईडब्ल्यूपीएल ने 29 सितंबर 2016 से वाणिज्यिक प्रचालन कार्य चालन शुरू होने के बाद अपने नाम पर दरमान की अधिसूचना के लिए अनुरोध किया है और वीओसीपीटी ने अनुरोध किया है कि वे वाणिज्यिक प्रचालन शुरू होने की तिथि 29-9-2016 से सीआरईडब्ल्यूपीएल के नाम पर दरमान को सूचित किया जाए।

9.1. इस मामले पर कार्रवाई के दौरान एकत्र की गई सूचना की संपूर्णता के संदर्भ में, निम्नलिखित स्थिति इस प्रकार है :

- (i) इस प्राधिकरण ने वीओसीपीटी द्वारा दायर किए गए प्रस्ताव के आधार पर संदर्भ प्रशुल्क तय करते हुए बर्थ नं. 9 से कार्गो के अंतरिम स्टैक यार्ड तक ढुलाई के लिए एक आदेश सं. टीएमपी / 40/2015-वीओसीपीटी दिनांक 18 अगस्त 2015 को जारी किया जो वीओआईएफसी के लिए 10 साल की अवधि के लिए लाइसेंस आधार भारत सरकार के राजपत्र, असाधारण, भाग III खंड 4 में 23 सितंबर 2015 को राजपत्र संख्या 325 पर अधिसूचित सूचित किया गया था।
- (ii). वीओसीपीटी ने चेन्नई राधा इंजीनियरिंग वर्क्स (प्रा.पीई) लिमिटेड (सीआरडब्ल्यूपीएल) को 10 वर्षों के लिए लाइसेंस के आधार पर बर्थ नं. 9 से स्टैक यार्ड तक कार्गो के निकास के मशीनीकरण कार्य सौंपा है और 13 जनवरी 2016 को सीआरडब्ल्यूपीएल के साथ एक लाइसेंस करार किया है।
- (iii). जैसा कि पहले उल्लेख किया गया था, महापत्तन न्यास (एमपीटी) अधिनियम, 1963 की धारा 42 (4) के साथ पठित धारा 48 के अनुसार, सेवाओं को प्रदान करने के लिए मेजर पोर्ट ट्रस्ट द्वारा अधिकृत किसी भी व्यक्ति दरमान (एसओआर) के आधार पर प्रशुल्क लगा सकता है। इस प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित ऐसा होने के नाते, प्रशुल्क दिशानिर्देश 2013 के तहत प्रचालित प्रचालकों को जिन्हें एमपीटी अधिनियम 1963 की धारा 42(3) के तहत मेजर पोर्ट ट्रस्ट द्वारा अधिकृत किया गया है, प्रचालन शुरू होने से ठीक पहले सूचकांकित एसओआर उनके नाम पर अधिसूचित करने होंगे। यद्यपि सीआरडब्ल्यूपीएल ने इस प्राधिकरण से 29 सितंबर 2016 को वाणिज्यिक परिचालन शुरू होने के बाद दरमान अपने नाम पर, अधिसूचित करने का अनुरोध किया है।
- (iv). सीआरडब्ल्यूपीएल की रिपोर्ट के अनुसार, प्रचालक ने वाणिज्यिक परिचालन 29 सितंबर 2016 से शुरू किया है। सीआरडब्ल्यूपीएल द्वारा अग्रेषित किए गए वीओसीपीटी पत्र सं. टीएमपी / 47/2017-वीओसीपीटी दिनांक 18 फरवरी 2017 की प्रतिलिपि में उल्लेखित है कि परियोजना के निरीक्षण के बाद गठित समिति वीओसीपीटी द्वारा प्रणाली को 5 जनवरी 2017 से स्वीकार कर लिया है। सीआरडब्ल्यूपीएल द्वारा अग्रेषित किए गए वीओसीपीटी और सीआरडब्ल्यूपीएल के बीच लाइसेंस अनुबंध में परियोजना का कार्य पूरा होने से संबद्ध स्वतंत्र अभियंता के प्रमाणपत्र के बारे में कोई जिक्र नहीं है। वीओसीपीटी ने कहा है कि लाइसेंस समझौते के नियमों और शर्तों के अनुसार, वीओसीपीटी द्वारा गठित समिति ने 30 दिसंबर 2016 और 5 जनवरी 2017 को सीआरडब्ल्यूपीएल की लाइसेंस प्राप्त मशीनीकरण परियोजना का निरीक्षण किया है और 5 जनवरी 2017 से इस प्रणाली को स्वीकार कर लिया है। पत्तन परियोजना को पूरा करने की स्वीकृति के लिए 5 जनवरी 2017 को स्वीकार करने के बारे में जब सीआरडब्ल्यूपीएल ने 29 सितंबर 2016 को प्रचालन कार्य शुरू किया था, तो वीओसीपीटी ने स्पष्ट किया है कि परियोजना का निरीक्षण करने वाली समिति ने पाया था कि सीआरडब्ल्यूपीएल को पेंटिंग, लाइसेंस समझौते के अनुसार बाड़ों और गार्डका कार्य पूरा करना था और समिति ने सुधार कार्य पूरा होने के बाद, 5 जनवरी 2017 को बर्थ 9 में स्थापित मशीनीकृत प्रणाली को स्वीकार कर लिया है। प्रोजेक्ट की स्वीकृति का वीओसीपीटी द्वारा जारी किया गया पत्र, लाइसेंस प्रदान करने वाला पत्तन होने पर विश्वस्वीय है। वीओसीपीटी ने यह भी कहा है कि यांत्रिक प्रणाली ऑपरेशन के लिए तैयार थी और उत्पादकता बढ़ाने के लिए और व्यापार को बेहतर सुविधा प्रदान करने के लिए, लाइसेंसधारी को 29 सितंबर 2016 को ऑपरेशन करने की अनुमति दी गई थी। वीओसीपीटी ने स्पष्ट रूप से कहा है कि चूंकि इस प्रणाली का इस्तेमाल 29 सितंबर 2016 से किया गया, इसलिए प्रशुल्क की प्रभावी तारीख, तदनुसार, 29 सितंबर 2016 मानी जाती है।

सीआरडब्ल्यूपीएल ने अपने प्रस्ताव में एसओआर की 1 अप्रैल 2017 से अधिसूचना जारी करने की मांग की है। अगर 1 अप्रैल 2017 से संदर्भ प्रशुल्क अधिसूचित किया जाता है, तो सीआरडब्ल्यूपीएल द्वारा 29 सितंबर 2016 से 1 अप्रैल तक एकत्र किए गए प्रशुल्क को इस प्राधिकरण की कोई मंजूरी नहीं होगी। संविधान के अनुसार, पत्तन द्वारा प्राधिकृत प्रचालक केवल इस प्राधिकरण द्वारा दरमानों की अधिसूचना पर केवल उनके द्वारा प्रदत्त सेवाओं के लिए प्रशुल्क जमा कर सकते हैं। सीआरडब्ल्यूपीएल ने सितंबर 2016 में एसओआर अधिसूचित करने के लिए इस प्राधिकरण से संपर्क नहीं किया था। अब जून 2017 में, सीआरडब्ल्यूपीएल ने अपने नाम पर एसओआर अधिसूचित

करने के लिए प्रस्तावित एसओआर के साथ पूर्ण प्रस्ताव प्रस्तुत किया है। वीओसीपीटी ने स्पष्ट रूप से कहा है कि चूँकि सिस्टम का प्रयोग 29 सितंबर 2016 से किया गया है, इस लिए प्रशुल्क की प्रभावी तारीख तदनुसार 29 सितंबर 2016 को मानी जाएगी। ऐसा होने के नाते, यह प्राधिकरण, 18 अगस्त 2015 के आदेश में अनुमोदित संदर्भ प्रशुल्क लेते हुए दरमान के बारे में, इस प्राधिकरण द्वारा घोषित लागू थोक मूल्य सूचकांक वृद्धि के अधीन सीआरईडब्ल्यूपीएल के प्रस्ताव को सूचित करने के इच्छुक है। ऊपर दी गई स्थिति को ध्यान में रखते हुए, और लाइसेंसधारी बंदरगाह द्वारा यथानुशंसित, सीआरईडब्ल्यूपीएल द्वारा प्रचालन शुरू होने की तारीख 29 सितंबर 2016 से, दरमान अधिसूचित किये गये हैं।

- (v). (क). दिनांक 18 अगस्त 2015 के आदेश में निर्धारित संदर्भ प्रशुल्क के सूचकांक के संदर्भ में, यह उल्लेखनीय है कि सीआरईडब्ल्यूपीएल ने अपने प्रस्तावित ड्राफ्ट एसओआर प्रस्तुत करते समय प्रशुल्क सीमा पर लागू 2.29% वृद्धि घटक को लागू किया है जो 1 जनवरी 2015 और 1 जनवरी 2016 के बीच होने वाली थोक मूल्य सूचकांक में भिन्नता का अधिकतम 60% है। इस संबंध में, इस प्राधिकरण के आदेश सं. टीएएमपी/40/2015-वीओसीपीटी दिनांक 18 अगस्त 2015 के अंतर्गत संदर्भ प्रशुल्क को मंजूरी देते हुए संदर्भ प्रशुल्क आदेश के पैरा 12 (xvi) और एसओआर में सामान्य नोट नं (I) का उल्लेख करना प्रासंगिक है जिनमें उल्लेखित है कि प्रशुल्क सीमा का सूचकांकन, 1 जनवरी 2015 और प्रासंगिक वर्ष के 1 जनवरी के बीच केवल मुद्रास्फीति की थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में भिन्नता का 60% किया जाएगा। अधिसूचित सामान्य नोट स्पष्ट रूप से 1 जनवरी 2015 को डब्ल्यूपीआई वृद्धि के आधार वर्ष बताता है।

- (ख). सीआरईडब्ल्यूपीएल ने 29 सितंबर 2016 को वाणिज्यिक संचालन शुरू किया। सीआरईडब्ल्यूपीएल ने अधिसूचना के लिए प्रस्तावित दरमानों (एसओआर) में 2.29% थोक मूल्य सूचकांक लागू किया है जो कि इस प्राधिकरण द्वारा घोषित वृद्धि कारक के अनुरूप नहीं है। अप्रेंट प्रशुल्क आदेश के अनुसार डब्ल्यूपीआई थोक मूल्य सूचकांक का आधार वर्ष जनवरी 2015 है। इसलिए, एसओआर में पहला वार्षिक सूचकांकन जनवरी 2015 के आधारभूत थोक मूल्य सूचकांक के साथ और थोक मूल्य सूचकांक के संदर्भ में जनवरी 2016 में वित्तीय वर्ष 1 अप्रैल 2016 से 31 मार्च 2017 तक के लिए सूचकांकित दरमान (एसओआर) परिकलित करने के पश्चात किया गया है। प्राधिकरण द्वारा, सीआरईडब्ल्यूपीएल वर्ष 2016-17 के लिए घोषित वृद्धि कारक 1 अप्रैल 2016 से 31 मार्च 2017 तक शुरू होने वाले वित्तीय वर्ष "शून्य" है। इसलिए, सीआरईडब्ल्यूपीएल के एसओआर की अधिसूचना के लिए लागू करने योग्य प्राधिकरण द्वारा 29 सितंबर 2016 को घोषित वार्षिक सूचकांकन कारक "शून्य" है। इसलिए, इस प्राधिकरण द्वारा अपने आदेश सं. टीएएमपी/40/2015-वीओसीपीटी दिनांक 18 अगस्त 2015 में सीआरईडब्ल्यूपीएल के लिए अधिसूचित एसओआर जिसके अनुसार प्रचालन कार्य शुरू होने की तिथि अर्थात् 29 सितंबर 2016 से 'शून्य' वृद्धि कारक लागू होगा। आगामी वर्षों में भी, इस प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित सूचकांकित एसओआर को इस प्राधिकरण द्वारा प्रतिवर्ष घोषित वार्षिक डब्ल्यूपीआई के 60% की सीमा तक स्वतः सूचकांकित किया जाएगा। सीआरईडब्ल्यूपीएल द्वारा दिनांक 18 अगस्त 2015 के आदेश में प्रस्तावित अनुसूची (2) के लिए सामान्य नोट संख्या (i), आदेश में अनुमोदित सामान्य नोट को बनाए रखते हुए, इसलिए, स्थिति को स्पष्ट करने के पश्चात के समुचित रूप से आशोधित कर दिया गया है।

इस प्रकार, संक्षेप में, वर्ष 2017-18 और बाद के वर्षों के लिए, सामान्य नोट के तहत नोट (i), पहले से ही प्रशुल्क सीमा में प्रत्येक वर्ष के लिए स्वतः प्रशुल्क समायोजन का निर्धारण करता है और समायोजित प्रशुल्क कैप प्रासंगिक वर्ष के 1 अप्रैल से अगले वर्ष के 31 मार्च तक प्रभावी रहेगा।

- (vi). प्रशुल्क दिशानिर्देशों के अनुसार प्राधिकरण द्वारा 18 अगस्त 2015 के आदेश में कार्य निष्पादन मानक के साथ अधिसूचित, संदर्भ वीओसीपीटी द्वारा यथाप्रस्तावित एसओआर भी अधिसूचित किये गए हैं। सीआरईडब्ल्यू ने अधिसूचना के लिए इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित कार्य निष्पादन मानक, प्रस्ताव में शामिल नहीं किये हैं। इसलिए, 18 अगस्त 2015 के आदेश में इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित कार्य निष्पादन मानक भी अधिसूचित किये जाते हैं। किया गया है।
- (vii). 18 अगस्त 2015 के आदेश के दरमानों में यथा-अनुमोदित दरों को लागू करने की प्रक्रिया पर नियंत्रित करने वाली अन्य सभी शर्तों को निम्नलिखित के अधीन रखा गया है।
- (क). इस द्वारा प्राधिकरण, वी. ओ. चिदंबरनार पोर्ट ट्रस्ट (वीओसीपीटी) द्वारा मांगे गए स्पष्टीकरण को ध्यान में रखते हुए तटीय कार्गो/कंटेनर के लिए रियायती शुल्कों के प्रभारी के बारे में 29 सितंबर 2015 के एक आदेश सं। टीएएमपी/53/2015-वीओसीपीटी जारी किया गया है, जो पोत परिवहन महानिदेशालय की सिफारिशों के आधार पर किया गया है। आदेश में अनुमोदित प्रावधानों में आगे आदेश सं। टीएएमपी/53/2015-वीओसीपीटी दिनांक 26 नवंबर 2015 के अंतर्गत संशोधन किया गया था।
- (ख). पारित किया गया आदेश सभी सभी महा पत्तन न्यासों के लिए है। उक्त आदेश के पश्चात पोत परिवहन महानिदेशालय के 20 मई 2016 को अपने पत्र सं. एमजी 9, (30 9) / 2016 दिनांक 26 नवंबर 2016 के आदेश में आगे और स्पष्टीकरण जारी किया है। इस प्राधिकरण ने तदनुसार एक स्पष्ट आदेश पारित किया है जिसमें 26 नवम्बर 2015 के आदेश के पैरा 9 (ii) और 10 (ii) में निर्धारित प्रावधान में कुछ संशोधन किया गया है। आदेश में इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित संशोधित प्रावधानों को तदनुसार अद्यतन नोट नं. के रूप में किया गया है। सीआरईडब्ल्यूपीएल के दरमानों में सामान्य नियम और शर्तों के तहत नोट नंबर (ii) और (iii) के स्थान पर (ii) अद्यतित किया गया है। फलस्वरूप बाद में उल्लेखित नोट्स की क्रम संख्या बदल दी गई है।

9.2. यह प्राधिकरण, परिणामस्वरूप, और ऊपर दिए गए कारणों के लिए, और सामूहिक आवेदन के आधार पर, वीओसीपीटी में कार्यरत सीआरईडब्ल्यूपीएल के नाम पर 10 वर्षों की अवधि के लिए वर्ष नं. 9 से अंतरिम स्टैक यार्ड के लिए कार्गो की निकासी के मशीनीकरण के लिए लाइसेंस के आधार पर दर और कार्य निष्पादन मानकों को क्रमशः **अनुलग्नक-1 और II** के रूप में अनुमोदन प्रदान करता है।

9.3. वीओसीपीटी, सीआरईडब्ल्यूपीएल के लिए अधिसूचित दरमान, सितंबर 29 सितंबर, 2016 से, सीआरईडब्ल्यूपीएल द्वारा कार्य प्रचालन के प्रारंभ होने की तारीख से लागू हुआ माना जाता है।

9.4. टर्मिनल पर वाणिज्यिक परिचालन के दौरान, हर तिमाही के अंत से 15 दिनों के भीतर, सीआरईडब्ल्यूपीएल को वीओसीपीटी के माध्यम से इस प्राधिकरण को पिछले तीन महीनों के दौरान वर्ष नं 9 में भौतिक और वित्तीय प्रदर्शन वाली एक रिपोर्ट प्रस्तुत करने के निर्देश दिए जाते हैं।

9.5. दिशानिर्देशों के खंड 3.8.5 के अनुसार कि दरमान के स्पष्टीकरण या व्याख्या और शर्तों के विवरण संबंधी कोई यदि कोई सवाल उठता है तो मामले को इस प्राधिकरण के पास भेजा जाएगा और इस संबंध में प्राधिकरण का निर्णय प्रचालक के लिए बाध्यकारी होगा।

9.6. लाइसेंसधारक से कम से कम बोली दस्तावेज / लाइसेंस समझौते में उल्लेखित कार्य निष्पादन मानक पूरे करने की आशा की जाती है।

9.7. लाइसेंसधारक के वास्तविक कार्य निष्पादन की निगरानी इस प्राधिकरण द्वारा की जाएगी। अगर सेवा की गुणवत्ता के बारे में कोई शिकायत प्राप्त होती है, तो यह प्राधिकरण इस तरह के आरोपों की जांच करेगा और इसके निष्कर्षों को वीओसीपीटी को भेज देगा। यदि ऑपरेटर के विरुद्ध कोई कार्रवाई की जानी है, तो वीओसीपीटी प्रासंगिक लाइसेंस समझौते के प्रावधानों के अनुरूप उपयुक्त कार्रवाई करेगा।

टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./239/17]

अनुलग्नक - I**चेनै राधा इंजीनियरिंग वर्क्स (प्रा.) लि.**

वीओ चिदंबरनार पत्तन न्यास में लाइसेंस के आधार पर वर्ष संख्या 9 से अंतरिम स्टेक यार्ड तक राजस्व भागीदारी के आधार पर 10 वर्ष की अवधि के लिए कार्गो के मशीनीकृत निकास के दरमान अध्याय 1 – परिभाषाएं और सामान्य निबंधन एवं शर्तें

1. परिभाषाएं

इन दरमानों में, जब तक प्रसंग के अनुसार अन्यथा अपेक्षित न हो, निम्नलिखित परिभाषाएं लागू होंगी:

- (i). "तटीय पोत" का अभिप्राय- सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस वाला भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में विशेष रूप से लगाया गया पोत होगा।
- (ii). "विदेशगामी पोत" का अभिप्राय तटीय पोत से इतर कोई अन्य पोत से है।
- (iii). "प्रति दिन" का अभिप्राय है – एक कैलेंडर दिवस या उसका कोई भाग
- (iv). "पत्तन" का अभिप्राय है- वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन न्यास।
- (v). "टन" का अभिप्राय एक मीट्रिक टन या 1000 किलोग्राम से है।

1.2. सामान्य निबंधन एवं शर्तें

- (i). पोत संबंधी प्रभार लगाने के प्रयोजन से श्रेणी में वर्गीकृत करने के लिए "विदेशगामी" अथवा "तटीय" श्रेणी में वर्गीकृत करने के लिए पोत का दर्ज वर्गीकरण, निर्णायक घटक होगा,, "तटीय अथवा विदेशगामी", जैसा सीमा शुल्क विभाग अथवा पोत परिवहन महानिदेशक द्वारा जारी इसके प्रमाणन में दिया गया होगा, और कार्गो की प्रकृति अथवा उसके उदगम की इस प्रयोजन से कोई प्रासंगिकता नहीं होगी।
- (ii). पोत संबंधी प्रभारों (वीआरसी) के लिए पोतों को वर्गीकृत करने की पद्धति:
 - (क) सामान्य कारोबारी/व्यापारिक लाइसेंस धारी भारतीय ध्वज के किसी विदेशगामी पोत का, सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय धावक के रूप में परिवर्तन हो सकता है। प्रथम परिवर्तन पर सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय धावक के रूप में परिवर्तित किए जाने वाले पोत को भारतीय तट पर चलन के लिए, आगे सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश की आवश्यकता नहीं होगी।
 - (ख) विदेशी पताका वाले विदेशगामी पोत का, पोत परिवहन महानिदेशक और सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश द्वारा विशिष्ट अवधि के लिए जारी तटीय यात्रा लाइसेंस के आधार पर तटीय धावक के रूप में परिवर्तन हो सकता है।
- (iii). पोत संबंधी प्रभारों (वीआरसी) के लिए तटीय रियायती दर और विदेशी दर के मानदंड:
 - (क). परिवर्तन के ऐसे मामलों में लोड टर्मिनल (लदान टर्मिनल) द्वारा उस समय से तटीय दरें प्रभार्य होंगी जिस समय से पोत तटीय सामान लादना/चढ़ाना शुरू करता है।
 - (ख). परिवर्तन के ऐसे मामलों में, तटीय दरें तभी तक प्रभार्य होगी जब तक पोत भारतीय पत्तन पर आखिरी तटीय कार्गो को उतारने का प्रचालन पूरा करता है। उसके तुरंत बाद उत्तरायी वाले टर्मिनल द्वारा विदेशगामी दरें प्रभार्य हो जाएंगी।
 - (ग). पोत परिवहन महानिदेशक से तटीय लाइसेंस प्राप्त एकनिष्ठ भारतीय तटीय पोतों से, तटीय दरों का पात्र होने के लिए कोई अन्य दस्तावेज अपेक्षित नहीं होगा।
- (iv). कार्गो संबंधी प्रभारों के लिए तटीय रियायती दरों के मानदंड
 - (क) वैश्विक और तटीय प्रचालन के लिए जारी सामान्य कारोबारी व्यापारिक लाइसेंसधारी भारतीय ध्वज के विदेशगामी पोत के लिए, पोत से तट और क्वे से/भंडारण यार्ड को/से के लिए घाट भाड़ा सहित, प्रहस्तन कार्य हेतु तटीय दरें, निम्नलिखित के परिप्रक्ष्य में लागू की जाएंगी:

- (i). तटीय धावक में परिवर्तित और किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए तटीय कार्गो ले जाने वाला पोत ।
- (ii). तटीय धावक में परिवर्तित नहीं परंतु किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन को तटीय कार्गो ले जाने वाला पोत ।

*केंद्रीय सीमा शुल्क और सीमा कर बोर्ड के परिपत्र सं. 15/2002-कस्टम दिनांक 25 फरवरी 2002 के अनुसार भारतीय ध्वज वाले विदेशगामी पोत द्वारा, बिना किसी सीमा शुल्क परिवर्तन के एक भारतीय पत्तन से दूसरे भारतीय पत्तन तटीय कार्गो का वहन अनुमत्त है।

- (ख). तटीय धावक के रूप में परिवर्तित विदेशी ध्वज वाले पोत के मामलों में, पोत परिवहन महानिदेशालय द्वारा जारी विशिष्ट अवधि के लिए लाईसेंस और सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर, तैयार किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए संचलन हेतु तटीय कार्गो/ भारित कंटेनर पर कार्गो/कंटेनर के लिए तटीय दरें लागू होंगी ।
- (v). विलंबित अदायगियों/वापसियों पर ब्याज :
- (क). उपयोक्ता, इन दरमानों के तहत विलंबित भुगतानों पर दंडात्मक ब्याज का भुगतान करेगा। दंडात्मक ब्याज की दर भारतीय स्टेट बैंक के प्राइम लेंडिंग दर से 2 प्रतिशत अधिक होगी।
- (ख). इसी प्रकार टर्मिनल प्रचालक भी विलंबित वापसियों पर ब्याज देगा। दंडात्मक ब्याज की दर भारतीय स्टेट बैंक के प्राइम लेंडिंग दर से 2 प्रतिशत अधिक होगी।
- (ग). धन वापसी में देरी सेवाओं के पूरा होने के या उपभोगकर्ताओं से सभी जरूरी दस्तावेजों को लेने के 20 दिन बाद, जो कोई भी बाद में हो, संगणित किया जायेगा। (टर्मिन, वापसी का दावा प्रस्तुत करने के लिए संलग्न किए जाने वाले विशेष दस्तावेजों का उल्लेख करेगा
- (घ). उपभोक्ता द्वारा भुगतान में विलंब की गिनती, टर्मिनल प्रचालक द्वारा बिल के पेश करने की तिथि से 10 दिन बाद से आरंभ हो जाएगी लेकिन यह प्रावधान उन स्थितियों में लागू नहीं होगा जिनमें महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 के अनुसार प्रभार का भुगतान, सेवाएं लेने से पहले करने का उल्लेख किया गया है और/ या इन दरमानों में प्रभारों का अग्रिम भुगतान निर्धारित है
- (vi). हिसाब किये गये सभी किराये/भाड़े को प्रत्येक बिल के कुल योग पर अगले उच्च रूपये तक शून्यान्त किया जायेगा।
- (vii). जब तक धन वापसी की राशि रुपये 100/- अथवा इससे अधिक नहीं होगी, तब तक धन वापसी पर विचार नहीं किया जाएगा । इसी प्रकार, यदि रियायतग्राही को देय राशि रुपये 100/- से कम बनती है तो लाइसेंस धारक कोई पूरक बिल या अंडर चार्ज-बिल प्रस्तुत नहीं करेगा, ।
- (viii). (क). दरों के पैमाने में निर्धारित दरें अधिकतम सीमा स्तरीय है, इसी प्रकार छूट गृहमूल स्तरों पर है। लाइसेंसधारक अगर चाहे तो दरें निम्न दरों पर चार्ज कर सकती है या/ उच्च छूट की अनुमति दे सकती है।
- (ख). लाइसेंस धारक दरों के पैमाने में निर्धारित दरों के इस्तेमाल को शासित करने वाली निर्धारित शर्तों को अगर दरें उपरी सीमा को पार नहीं करती। यह इस शर्त पर है टर्मिनल प्रचालक इस प्रकार की कमतर दरें और या, बशर्ते कि निर्धारित की गई नई दरें, प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित दरों से ज्यादा न हों।
- (ix). प्रचालक के कारण होने वाली अनावश्यक देरी के लिए उपयोक्ता को किसी प्रभार का भुगतान नहीं करना होगा।

2. बर्थ, 9 से स्टेक यार्ड तक मशीनीकृत निकास प्रणाली के लिए कार्गो ग्रहस्तसन प्रभार

क्रम. सं.	वस्तु	दर प्रति मीट्रिक टन (भारतीय मुद्रा में)	
		(विदेशी)	(तटीय)
1.	ड्राई बल्क कार्गो (कोयला- तापीय कोयला से अन्य, जिप्सम, और चूना पत्थर)	63.02	37.81
2.	तापीय कोयला	63.02	63.02

नोट:

1. उपर्युक्त निर्धारित दरें कार्गो के बर्थ, सं. 9 से अंतरिम स्टेक यार्ड तक कनवेयर प्रणाली के लिए हैं।
2. अंतरिम स्टेक यार्ड में 2 दिन का निशुल्क समय होगा जो पोत से माल की उतारी पूरा होने की तिथि से आरंभ होगा। यह कार्गो स्टीवडोर्स के द्वारा अंतरिम स्टेक यार्ड से निशुल्क अवधि में हटाया जाएगा। यदि कार्गो निर्धारित निशुल्क अवधि में स्टीवडोर्स से नहीं हटाया जाता है तो वीओसीपीटी कार्गो को स्टेक यार्ड से अपने संबंधित स्टीवडोर्स की व्यय लागत द्वारा हटवा देगा।
3. कोई भंडारण प्रभार नहीं लिए जाएंगे। यदि कार्गो स्टीवडोर्स के द्वारा अंतरिम स्टेक यार्ड से निर्धारित 2 दिन की निशुल्क अवधि में नहीं हटाया जाता है तो पतन इसे स्टेक यार्ड से संबंधित स्टीवडोर्स व्यय लागत द्वारा हटवा देगा।
3. उपर्युक्त अनुसूची 2 के लिए सामान्य नोट :
 - (i). चेन्नई राधा इंजीनियरिंग वर्क्स (पी) लिमिटेड के दरमानों में निर्धारित प्रशुल्क सीमाएं प्राधिकरण के आदेश सं. टीएमपी40/2015-वीओसीपीटी दिनांक 18 अगस्त 2015 के अंतर्गत अनुमोदित संदर्भ प्रशुल्क प्रशुल्कण सीमा में 1 जनवरी, 2015 और प्रासंगिक वर्ष की प्रथम जनवरी के मध्य थोक मूल्य सूचकांक(डब्ल्यूपीआई) के उतार चढ़ाव के 60% की सीमा तक सूचकांकन लागू करने पर विचार किया गया है। तत्पश्चात् वर्षों भी अधिसूचित इस आदेश दिनांक 21 जुलाई 2017 में अनुमोदित अधिसूचित प्रशुल्क की यह सूचकांकित वृद्धि प्रत्येक वर्ष थोक मूल्य सूचकांक(डब्ल्यूपीआई) के उतार चढ़ाव के 60% की सीमा तक स्वतः समंजित तथा प्रासंगिक वर्ष की पहली अप्रैल से आगामी वर्ष की 31 मार्च तक लागू रहेगी।
 - (ii). वाणिज्यिक प्रचालन (सीओडी) की तारीख से उसी वित्तीय वर्ष के 31 मार्च तक, प्रशुल्क सूचकांकित संदर्भ प्रशुल्क तक सीमित किया जाएगा जो अधिकतम होगा। संदर्भ प्रशुल्क, 2013 के संदर्भ प्रशुल्क दिशानिर्देशों के पैरा 2.2 में यथा दिए गए अनुसार सूचकांकन के आधार पर प्रत्येक वर्ष स्वतः ही संशोधित किया जाएगा जो परियोजना की लाइसेंस अवधि के लिए लागू होगा।
तथापि लाइसेंस धारक, आगामी वित्तीय वर्ष से कम से कम 90 दिन पूर्व प्रासंगिक वर्ष के सूचकांकित प्रशुल्क से ऊपर, प्रचालन के दूसरे वर्ष से आगे कार्य निष्पादन मानकों ("कार्यनिष्पादन संबंधी प्रशुल्क") सहित प्रशुल्क प्रस्तावित करने के लिए स्वतंत्र होगा। ऐसा कार्य निष्पादन संबंधी प्रशुल्क, उस प्रासंगिक उस वित्तीय वर्ष के लिए सूचकांकित संदर्भ प्रशुल्क के 15 प्रतिशत से अधिक नहीं होगा (और यह प्रशुल्क सीमा होगी) कार्य निष्पादन संबंधी प्रशुल्क अगले वित्तीय वर्ष के प्रथम दिन से संपूर्ण वित्तीय वर्ष के लिए लागू होगा।
 - (iii). परियोजना के लाइसेंस करारनामा के अंतर्गत नियुक्त किए गए स्वतंत्र अभियंता से एक प्रमाण-पत्र के साथ इस प्राधिकरण को यह प्रस्ताव प्रस्तुत किया जाएगा जिसमें पिछले 12 महीनों में कार्य-निष्पादन की उपलब्धियों का उल्लेख किया गया है, जैसा कि लाइसेंस करारनामा में अथवा परिचालन के प्रथम वर्ष के परिचालन के महीनों की वास्तविक संख्या के लिए जैसा भी मामला हो, समाविष्ट किया गया हो।
 - (iv). प्रस्ताव के प्राप्त होने के 7 दिनों के भीतर प्राधिकरण, 2013 के प्रशुल्क दिशानिर्देश के पैरा-5 में के अनुसार कार्य निष्पादन मानकों के पूरा किए जाने के बारे में महापतन न्यास के विचार मांगेगा।
 - (v). लाइसेंस धारक द्वारा, पिछले 12 माह में लाइसेंस करार में शामिल निष्पादन मानकों के पूरा न होने की स्थिति में प्राधिकरण, आगामी वित्तीय वर्ष के लिए कार्य निष्पादन संबंध प्रशुल्क अधिसूचित करने के प्रस्ताव पर विचार नहीं करेगा और लाइसेंस धारक केवल आगामी वित्तीय वर्ष के लिए लागू सूचकांकित संदर्भ प्रशुल्क के लिए हकदार होगा।
 - (vi). महापतन न्यास के विचारों पर विचार करने के पश्चात् यदि प्राधिकरण संतुष्ट होता है कि रियायत करार में यथा शामिल किए गए कार्य निष्पादन मानक पूरे किए गए हैं तो प्राधिकरण आगामी वित्तीय वर्ष के 1 अप्रैल से लागू किए जाने के लिए 15 मार्च तक कार्य निष्पादन संबंधित प्रशुल्क अधिसूचित करेगा।
 - (vii). कार्य निष्पादन संबंधी प्रशुल्क के लिए प्रस्ताव पर विचार करते समय, प्राधिकरण कार्य निष्पादन मानक और लाइसेंस धारक द्वारा इनका अनुपालन देखेगा। प्राधिकरण लाइसेंस धारक द्वारा कार्य निष्पादन मानकों के पूरा किए जाने अथवा अन्यथा के आधार पर कार्य निष्पादन संबंधी प्रशुल्क प्रस्ताव को स्वीकार या अस्वीकार करने पर निर्णय लेगा। सूचकांकित संदर्भ प्रशुल्क और कार्य निष्पादन संबंधी प्रशुल्क का निर्धारण, 2013 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों के साथ उदाहरण के तौर पर संलग्न "परिशिष्ट" के अनुसार होगा।

- (viii). प्रचालन के तीसरे वर्ष से लाइसेंस धारक से प्राप्त कार्य निष्पादन संबंधी प्रशुल्क प्रस्ताव, स्वतंत्र इंजीनियर द्वारा यथा प्रमाणित पिछले 12 माह की अवधि में कार्य निष्पादन मानक अर्जित करने पर प्राधिकरण द्वारा स्वतः ही अधिसूचित किया जाएगा। लाइसेंस धारक, तीसरे वर्ष से आगे कार्य निष्पादन संबंधी प्रशुल्क के लिए 1 मार्च तक स्वतंत्र इंजीनियर से प्राप्त उपलब्धि प्रमाण पत्र के साथ कार्य निष्पादन संबंधी प्रशुल्क प्रस्ताव पेश करेगा और प्राधिकरण आगामी वित्तीय वर्ष से प्रभावी कार्य निष्पादन संबंधी प्रशुल्क 20 मार्च तक अधिसूचित करेगा।

अनुलग्नक - II

चेन्नै राधा इंजीनियरिंग वर्क्स (पी) लिमिटेड

कार्यनिष्पादन मानक

मै. चेन्नै राधा इंजीनियरिंग वर्क्स (प्रा.) लिमिटेड निम्नलिखित दोनों कार्यनिष्पादन मानक पूरे करेगा:

- (क) यंत्रीकृत प्रणाली प्रति माह कम से कम 90 प्रतिशत कार्य के लिए उपलब्ध रहेगी। यह उपलब्धता कुल यांत्रिक प्रणाली कार्य के अनुसार परिकल्पित की जाएगी।
- (ख) मै. चेन्नै राधा इंजीनियरिंग वर्क्स (प्रा.) लिमिटेड न्यूनतम 33,600 टन प्रतिदिन अथवा वास्तविक घंटों के अनुपात में टन(भार) का प्रहस्तन करेगा।

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 5th September, 2017

No. TAMP/47/2017-VOCPT .—In exercise of the powers conferred under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes the proposal received from the Chennai Radha Engineering Works (P) Ltd for notification of its Scale of Rates for mechanised evacuation of cargo from Berth No.9 to coal yard on license basis for 10 years period at V.O.Chidambaranar Port Trust as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/47/2017-VOCPT

Chennai Radha Engineering Works (P) Ltd

...

Applicant

QUORUM:

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER

(Passed on 21st day of July 2017)

This case relates to the proposal received from the Chennai Radha Engineering Works (P) Ltd. (CREWPL) for notification of its Scale of Rates for mechanised evacuation of cargo from Berth No.9 to coal yard on license basis for 10 years period at V.O.Chidambaranar Port Trust (VOCPT) under revenue share arrangement.

2.1. The CREWPL vide its letter dated 18 April 2017 has intimated that it had completed the mechanized evacuation system and started the operation on 29 September 2016 and requested to intimate new tariff applicable for the year

2017-18. The letter of CREWPL was referred to VOCPT vide our letter dated 11 May 2017 and the VOCPT was requested to ask the concerned operator to file proposal for notification of SOR in its name.

2.2. In this backdrop, the CREWPL vide its letter dated 20 May 2017 has submitted a proposal for notification of Scale of Rates in its name for the revised rate to be charged from 1 April 2017. The main submissions made by the CREWPL regarding Cargo Handling Charges are as under:

- (i). The VOCPT has granted license for mechanization of cargo evacuation from 9th berth to coal yard on license basis for 10 years period under revenue share model at VOCPT as per license agreement No. MEE-SE2P1-PRJ-9 Bert-VI-2015/D.149 dated 13 January 2016 entered with VOCPT. A copy of license agreement has been furnished.
- (ii). The Cargo Handling Charges for Mechanised Evacuation System from Berth No.9 to Interim Stackyard approved by the Authority vide its Order No.TAMP/40/2015-VOCPT dated 18 August 2015 are as under:

Sl. No.	Commodity	Rater per MT Foreign ₹	Rater per MT Coastal ₹
1.	Dry Bulk Cargo (Coal [Other than Thermal Coal], Gypsum and Lime Stone)	63.02	37.81
2	Thermal Coal	63.02	63.02

- (iii). In Annexure II under Clause 3 (i) General Notes of Tariff Order No. TAMP/40/2015-VOCPT dated 18 August 2015 it has been specified as “The Tariff caps will be indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in WPI occurring between 1st January 2015 and 1st January of the relevant year. Such automatic adjustment of Tariff caps will be made every year and the adjusted Tariff caps will come into force from 1st April of the relevant year to 31st March of the following year”.
- (iv). Hence, as per Clause 3 (i) General Notes of Tariff Order No.TAMP/40/2015-VOCPT dated 18 August 2015, the following proposal for revising the Tariff is hereby submitted:

Sl. No.	Commodity	Rate per MT Foreign (In ₹)	Rate per MT Coastal (In ₹)
1	Dry Bulk Cargo (Coal [Other than Thermal Coal], Gypsum and Lime Stone)	64.46	38.68
2	Thermal Coal	64.46	64.46

2.3. The proposal was examined and following information gaps were found:

- (i). The proposal submitted by CREWPL did not contain the Scale of Rates alongwith conditionalities approved by this Authority vide its Order No. TAMP/40/2015 dated 18 August 2015.
- (ii). The CREWPL has not furnished a copy of the completion certificate from the Independent Engineer

3.1. In view of the above, the CREWPL was requested vide our letter dated 31 May 2017 to furnish proposed Scale of Rates and to furnish a copy of completion certificate from the Independent Engineer.

3.2. In response, the CREWPL vide its letter dated 2 June 2017 has furnished draft Scale of Rates and a copy of the Completion Certificate issued by VOCPT and has requested this Authority for notification of Scale of Rates in its name. The main points made by CREWPL are summarized below:

- (i). The CREWPL has submitted tariff proposal alongwith SOR to issue necessary notification of SOR in their name, notifying the new tariff rates applicable for 2017-18 commencing from 1 April 2017 for cargo handling charges for mechanized evacuation system from Berth 9 at VOCPT, Tuticorin to enable them to collect the same from the users from 1 April 2017. The indexed tariff proposed by VOCPT are as follows:

Sl. No.	Commodity	Rater per MT	Rater per MT
		Foreign (In ₹)	Coastal (In ₹)
1.	Dry Bulk Cargo (Coal, [Other than Thermal Coal] Gypsum and Lime Stone)	64.46	38.68
2.	Thermal Coal	64.46	64.46

- (ii). The system has been commissioned and accepted by VOCPT with effect from 5 January 2017. They have charged the following tariff rates as per the upfront tariff furnished in the Tender specification and TAMP Order No. TAMP/40/2015-VOCPT dated 18 August 2015:

Sl. No.	Commodity	Rater per MT	Rater per MT
		Foreign (In ₹)	Coastal (In ₹)
1.	Dry Bulk Cargo (Coal, [Other than Thermal Coal] Gypsum and Lime Stone)	63.02	37.81
2.	Thermal Coal	63.02	63.02

- (iii). The CREWPL has furnished a copy of Inspection Report and Completion Certification issued by Chief Mechanical Engineer, VOCPT.
- (iv). The CREWPL has requested to issue necessary Notification of SOR in their name, notifying the tariff rate applicable for cargo handling charges of mechanized evacuation system from Berth 9 at VOC Port, Tuticorin to enable them to collect the same from the user.

4. While acknowledging the proposal of CREWPL, we have vide our letter dated 14 June 2017 and subsequent reminder dated 5 July 2017 requested CREWPL to give clarification on the relevance of furnishing the letter of VOCPT dated 18 February 2017 issued to CREWPL for tendering purpose in the current exercise which is for notification of SOR in the name of CREWPL is not clear.

5. In the meantime, the VOCPT vide its email dated 1 June 2017 referring to our letter No.TAMP/12/2009-Misc. dated 30 July 2017 relating to Indexation factor announced by this Authority for the year 2017-2018 under the Reference Tariff Guidelines of 2013 has sought clarification on a few points. The submissions made by the VOCPT are as follows:

- (i). Annual indexation factor announced by the Authority for each of the years from 2014-15 under Reference Tariff Guidelines, 2013 are as detailed below:-

Year	Annual Indexation Factor
2014-15	3.78%
2015-16	2.29%
2016-17	NIL
2017-18	1.20%

- (ii). In VOCPT, reference tariff has been fixed for operation of the project Mechanisation of cargo evacuation from 9th Berth to Coal Yard vide Order dated 18.08.2015. Para 13 (xvi) of the Order states that, “since the cost estimates considered in the reference tariff calculation are based on the market rate pertaining to the year 2015 it is found appropriate and relevant to prescribe the base WPI to be considered for automatic adjustment every year as 1 January 2015 as proposed by the Port”.
- (iii). Considering this, the reference tariff fixed vide order notified dated 23.9.2015 shall be indexed by 2.29% for the year 2016-17 with respect to increase in WPI from 1 January 2015 and 1 January 2016 with respect to base of 1 January 2015. Accordingly, the following rates shall be applicable;—
- (a). The commercial operation started on 29.9.2016
- (b). Tariff applicable for 2016-17 – Annual escalation for 2016-17 NIL with respect to no increase on WPI for the period from 1 January 2015 and 1 January 2016. Hence, the notified rate will be applicable for 2016-17.
- (c). Tariff applicable for 2017-18 – Annual escalation (2016-17) NIL + Annual escalation 2017-18 – 1.20% total 1.20% escalation on notified tariff shall be applicable.
- (iv). In view of the above, the Authority to clarify the indexation factor to be adopted for the 1st year of commercial operation 2016-17 (from 29.9.2016) and for current financial year 2017-18.
- (v). The Authority to confirm the above position so as to regulate the determination of gross revenue and revenue share payable by the Operator from the date of commercial operation with effect from 29.9.2016.

6. With regard to the VOCPT letter dated 1 June 2017, the VOCPT was *vide* our letter dated 14 June 2017 requested to furnish its comments on the proposal dated 2 June 2017 of CREWPL for notification of SOR in its name and was also requested to furnish requisite information / clarification on a few points. The VOCPT has furnished its reply vide its letter dated 7 July 2017. A summary of the additional information / clarification sought by us and reply of the VOCPT is tabulated below:

Sl. No.	Additional information / clarification sought by us	Reply furnished by VOCPT
(i).	Chennai Radha Engineering Works (P) Ltd. (CREWPL) under cover of its letter dated 2 June 2017 has filed the above said subject proposal for notification of indexed Scale of Rates (SOR) in its name. A copy of the said proposal of CREWPL was forwarded to VOCPT with a request to furnish its comments on the proposal of CREWPL within 2 days from receipt of our letter of even number dated 14 June 2017.	In view of the submission made below, VOCPT has requested to notify the Scale of Rates in the name of CREWPL for the Project “Mechanization of evacuation of cargo from Berth No.9 to coal yard on license basis for 10 years period under revenue share basis”.
(ii).	The VOCPT and Chennai Radha Engineering Works (P) Ltd. (CREWPL) both have intimated that CREWPL has commenced operation w.e.f 29 September 2016. The CREWPL, while filing the proposal for notification of SOR in its name, has submitted a copy of letter issued by the VOCPT dated 18 February 2017 which indicates that the mechanized evacuation system installed at 9 th berth by CREWPL was inspected by a committee constituted by the VOCPT and system was accepted by port w.e.f 5 January 2017. The VOCPT to explain the	The CREWPL installed the mechanized system and informed the Port that mechanized system is ready for operation. Since the system is ready for operation, in order to increase the productivity and to provide better facility to the trade, the licensee was allowed to carry out the operation from 29.9.2016. As per the terms & conditions of license Agreement, Committee inspected the Mechanisation Project and observed that CREWPL has to rectify the works like painting, providing enclosures and Guards as per the License Agreement. After completion of rectification works VOCPT had accepted the Mechanised system installed at 9 th berth for evacuation of cargo from 9 th berth

	reasons for giving acceptance of the completion of project from 5 January 2017 when the CREWPL had already commenced operations from 29 September 2016.	to coal yard on 5.1.2017.														
(iii).	As VOCPT is well aware that the SOR was notified in the name of port. Though CREWPL commenced the operation in September 2016, however, no proposal was filed by CREWPL for notification of SOR in its name as required under the statute. The CREWPL has come only now for notification. The port to intimate what is the tariff arrangement under which CREWPL has collected tariff for the period from commencement of operation i.e. from 29 September 2016 to 31 March 2017. The VOCPT also to explicitly indicate / clarify from which date the SOR is to be made effective, since CREWPL commenced the operation on 29 September 2016.	<p>The CREWPL has collected the following tariff from users as per Tariff Order No.TAMP/40/2015-VOCPT dt.18.8.2015 issuing Trade Notice dated 17 September 2016:-</p> <table><tr><th rowspan="2">Sl. No.</th><th rowspan="2">Commodity</th><th colspan="2">Rate per in MT (In Indian ₹)</th></tr><tr><th>Foreign</th><th>Coastal</th></tr><tr><td>1</td><td>Dry Bulk Cargo (Coal [other than thermal coal], Gypsum and Limestone)</td><td>63.02</td><td>37.81</td></tr><tr><td>2</td><td>Thermal Coal</td><td>63.02</td><td>63.02</td></tr></table> <p>Since the system is used for operation from 29.9.2016 the tariff effective date also may please be considered accordingly and licensee has to pay revenue share as per the license Agreement, licensee collected the tariff as per Tariff Order No.TAMP/40/2015-VOCPT dt. 18.8.2015 from 29.9.2016, since Annual indexation factor for 2016-17 is NIL and in SOR Notified for Chennai Radha Engineering Works Pvt. Ltd., dt. 18.8.2015 stated that base year for indexation shall be 1 January-2015 vide clause (xvi). Also with effect from 1.4.2017, annual indexation of 1.20% shall apply on above rates stated in the tabular form as per the escalation % informed by TAMP vide letter dt. 31.3.2017.</p>	Sl. No.	Commodity	Rate per in MT (In Indian ₹)		Foreign	Coastal	1	Dry Bulk Cargo (Coal [other than thermal coal], Gypsum and Limestone)	63.02	37.81	2	Thermal Coal	63.02	63.02
Sl. No.	Commodity	Rate per in MT (In Indian ₹)														
		Foreign	Coastal													
1	Dry Bulk Cargo (Coal [other than thermal coal], Gypsum and Limestone)	63.02	37.81													
2	Thermal Coal	63.02	63.02													
(iv).	The CREWPL has furnished VOCPT letter dated 18 February 2017 wherein the Committee constituted by port for inspection has accepted the system w.e.f. 5 January 2017. Apart from that, the CREWPL has also attached VOCPT letter dated 8 March 2017 alongwith Completion Certificate which is stated to be for tendering purpose only. The VOCPT to confirm that the details provided by VOCPT in the said Completion Certificate to CREWPL is in line with reference tariff Order approved by this Authority vide Order No. TAMP/40/2015-VOCPT dated 18 August 2015.	The Completion certificate dt.8.3.2017 has been issued to M/s. CREWPL based on the request from the licensee for participating in other tenders. Since the licensee installed the Mechanized evacuation system from Berth No.9 to coal yard as per the specifications requirement in the license Agreement, the mechanized system has been accepted by Port as per the license Agreement on 5.1.2017.														

7. With reference to the point raised at paragraph 4, the CREWPL vide its letter dated 8 July 2017 has stated that while submitting a copy of the VOCPT letter dated 8 March 2017 alongwith Completion Certificate as the content of the letter specifies that "The acceptance of the system Viz. Mechanized Evacuation System installed at 9th berth for evacuation of cargo from 9th berth to coal yard with effect from 5 January 2017" was issued on 18 February 2017. The CREWPL has further stated that the letter of VOCPT was submitted to establish that the system is in operation from 5 January 2017. The CREWPL has reiterated to issue notification of SOR, in its name, notifying the new tariff rate applicable for 2017-18 commencing from 1 April 2017 for cargo handling charges.

8.1. Clause 2.9.1. of the Tariff Guidelines of 2008 for fixation of upfront tariff stipulates that private operator shall approach this Authority for notification of Scale of Rates containing ceiling rates applicable to his operations before commencement of commercial operations as required under Section 48 of MPT Act and as per Clause 2.9.2. of tariff guidelines of 2008, the Scale of Rates to be framed by TAMP shall be in line with the tariff caps prescribed for the port and included in the bid document subject to indexation explained in Clause 2.8. Such Scale of Rates and statement of conditions shall be notified by this Authority in the Gazette of India as required by the Major Port Trusts Act, 1963.

8.2. While clause 2.9.1 of the Upfront Tariff Guidelines of 2008 explicitly stipulates that before commencement of commercial operation, the private operator shall approach this Authority for notification of the Scale of Rates as required under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963, no such an explicit provision is stipulated in the Tariff Guidelines of 2013.

8.3. As per Section 48 read with Section 42(4) of the Major Port Trusts (MPT) Act, 1963, any person authorised by the Major Port Trusts to render services can levy tariff based on the Scale of Rates (SOR) notified by this Authority. That being so, the operators governed under the tariff guidelines 2013 who have been authorised by Major Port Trust under Section 42(3) of the MPT Act 1963, need to get the indexed SOR notified in their name well before the commencement of operations.

8.4. As per clause 4.2 of the Reference Tariff Guidelines of 2013, the Tariff Caps are to be indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January 2008 and 1 January of the relevant year, and the adjusted tariff will come into force from 1 April of the relevant year to 31 March of the following year.

8.5. As per note (i) under 3 General Notes in the reference tariff for mechanization of evacuation of cargo from Berth No.9 to interim stackyard at VOCPT approved by this Authority vide Order No. TAMP/40/2015-VOCPT dated 18 August 2015, tariff caps will indexed to inflation to an extent of 60% of the variation in the WPI occurring between 1 January 2015 and 1 January of the relevant year.

8.6. The base year for the reference tariff and the corresponding annual escalation for the year 2014-15, 2015-16, 2016-17 and 2017-18 has been announced by this Authority and communicated to all the Major Port Trusts including VOCPT. Accordingly, the annual indexation factor announced by this Authority are as under:

Year	Annual Indexation Factor
2014-15	3.78%
2015-16	2.29%
2016-17	NIL
2017-18	1.20%

8.7. Thus in short, the CREWPL has come up after commencement of commercial operation on 29 September 2016 for notification of Scale of Rates in its name and the VOCPT has requested to notify the Scale of Rates in the name of CREWPL from the date of commencement of commercial operation i.e 29 September 2016.

9.1. With reference to the totality of information collected during the processing of this case, the following position emerges:

- (i). This Authority has passed an Order No. TAMP/40/2015-VOCPT dated 18 August 2015 fixing reference tariff based on the proposal filed by the V.O.Chidambaranar (VOCPT) for mechanization of evacuation of cargo from Berth No.9 to interim stack yard on license basis for a period of 10 years basis in V.O.Chidambaranar Port. The said Order was notified in the Gazette of India Extraordinary (Part III Section 4) on 23 September 2015 vide Gazette No. 325.
- (ii). The VOCPT has awarded the project of mechanization of evacuation of cargo from Berth No.9 to interim stack yard on license basis for a period of 10 years to the Chennai Radha Engineering Works (P) Ltd (CREWPL) and entered into a Licence Agreement with CREWPL on 13 January, 2016.
- (iii). As brought out earlier, as per Section 48 read with Section 42(4) of the Major Port Trusts (MPT) Act, 1963, any person authorised by the Major Port Trusts to render services can levy tariff based on the Scale of Rates (SOR) notified by this Authority. That being so, the operators governed under the tariff guidelines 2013 who have been authorised by Major Port Trust under Section 42(3) of the MPT Act, 1963, need to get the indexed SOR notified in their name well before the commencement of operations. The CREWPL has approached this Authority with a request to notify the Scale of Rates in its name, though after commencement of commercial operation on 29 September, 2016.
- (iv). As reported by the CREWPL, the operator has commenced commercial operations with effect from 29 September 2016. The copy of VOCPT letter No. TAMP/47/2017-VOCPT dated 18 February 2017 forwarded by the CREWPL states that Committee constituted by the VOCPT after due inspection of the project has accepted the system with effect from 5 January 2017. The License Agreement entered between VOCPT and CREWPL as forwarded by CREWPL does not mention about issue of Independent Engineer's Certificate on completion of project. The VOCPT has stated that as per the terms and conditions of license agreement, Committee constituted by VOCPT has inspected the said mechanization project licensed to CREWPL on 30 December 2016 and 5 January 2017 and has accepted the system w.e.f 5 January 2017. When sought clarification from the port to give reason for acceptance of completion of project from 5 January 2017 when CREWPL had commenced the operation from 29 September 2016, the VOCPT has clarified that the Committee to inspect the project had observed that CREWPL had to rectify the work like painting, providing enclosures and guards as per license agreement. After completion of rectification work, the Committee has accepted the mechanized system installed at 9 Berth on 5 January 2017. The letter of Acceptance of the project issued by the VOCPT, being a licensor port is relied upon. The VOCPT has also stated that as the mechanized system was ready for operation and in order to increase the productivity and to provide better facility to the trade, the licensee was allowed to carry out the operation from 29 September 2016. The VOCPT has categorically stated that since the system is used for operation from 29 September 2016, the tariff effective date is to be considered accordingly i.e. 29 September 2016.

The CREWPL in its proposal has sought notification of SOR from 1 April 2017. If reference tariff is notified from 1 April 2017, the tariff collected by CREWPL from 29 September 2016 till 1 April will not have any approval of this Authority. As per the statute, the operator authorised by the port can collect the tariff for services rendered by them only upon notification of Scale of Rates by this Authority. The CREWPL did not approach this Authority in September 2016 for notification of SOR in their name. It is now, in June 2017 CREWPL has furnished complete proposal with proposed SOR for notification of SOR in its name. The VOCPT has categorically stated that since the system is used for operation from 29 September 2016, the tariff effective date is to be considered accordingly i.e. 29 September 2016. That being so, this Authority is inclined to entertain the proposal of CREWPL for notification of the Scale of Rates taking the reference tariff approved in the Order dated 18 August 2015 subject to the applicable WPI escalation announced by this Authority. In view of the position brought out above, and as recommended by the Licensor port, the SOR is notified to take effect from the date the CREWPL commenced the operations i.e 29 September 2016

- (v). (a). With reference to the indexation of the reference tariff fixed vide Order dated 18 August 2015, it is noteworthy that the CREWPL, while filing of its draft proposed SOR, has applied the applicable escalation factor of 2.29% on the tariff caps considering the 60% of the variation in WPI occurring between 1 January 2015 and 1 January 2016. In this regard, it is relevant to mention that para 12(xvi) of the reference tariff Order passed by this Authority

vide Order No. TAMP/40/2015-VOCPT dated 18 August 2015 and the General Note no.(i) in the Scale of Rates (SOR) approving the reference tariff, states that the tariff caps will be indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January 2015 and 1 January of the relevant year. The general note explicitly states the base year for WPI escalation as 1 January 2015.

- (b). The CREWPL commenced commercial operation on 29 September 2016. CREWPL has applied the applicable WPI escalation in the proposed SOR for notification at 2.29% which is not in line with the escalation factor announced by this Authority. The base year for WPI indexation as per upfront tariff Order is January 2015. Hence, the first annual indexation in SOR is after a year with base WPI of January 2015 and with reference to WPI as of January 2016 to arrive indexed SOR for the financial year 1 April 2016 to 31 March 2017. The escalation factor announced by the Authority for the year 2016-17 i.e. the financial year commencing from 1 April 2016 to 31 March 2017 is "Nil". Hence, the applicable annual indexation factor for notification of SOR of CREWPL as on 29 September 2016 is "Nil" as announced by the Authority. Therefore, the SOR notified by this Authority vide its Order No. TAMP/40/2015-VOCPT dated 18 August 2015 is notified for CREWPL applying Nil escalation factor will be applicable from the date of commencement of operations i.e. 29 September 2016. For the subsequent years as well, the indexed SOR now notified by this Authority will be automatically indexed to the extent of 60% of the WPI to be announced by this Authority annually. The General note no (i) to Schedule (2) proposed by CREWPL retaining the general note approved in the Order dated 18 August 2015 is, therefore, suitably modified clarifying this position.

Thus, in short, for the year 2017-18 and onwards, the note (i) under General Notes already prescribes automatic tariff adjustment to be made in the tariff caps every year and adjusted tariff caps will come into effect from 1 April on the relevant year to 31 March of the following year.

- (vi). This Authority vide Order dated 18 August 2015 has notified the SOR alongwith Performance Standard as proposed by VOCPT as per the Reference Tariff Guidelines. The CREW has not included the Performance Standard approved by this Authority for notification in its proposal. Therefore, the performance standard as approved by this Authority in the Order dated 18 August 2015 is also notified.
- (vii). All the other conditionalities governing the application of the rates as approved in the Scale of Rates of the Order dated 18 August 2015, are retained subject to the following.
- (a). This Authority, in view of the clarification sought by the V.O. Chidambaranar Port Trust regarding levy of concessional charges for coastal cargo / container has passed an Order No.TAMP/53/2015-VOCPT dated 29 September 2015 based on the recommendations of Directorate General (DG) Shipping. The provisions approved in the said Order were further amended vide Order No.TAMP/53/2015-VOCPT dated 26 November 2015. The said Order passed is for common adoption by all the Major Port Trusts. Subsequent to the said Order, the DG Shipping vide its letter no.SD-9CHART(309)/2016 dated 20 May 2016 has issued further clarification on the provision approved in the 26 November 2015 Order. This Authority has accordingly passed a clarificatory Order slightly amending the provision prescribed in para 9A (ii) and 10(ii) of the Order dated 26 November 2015. The amended provisions approved by this Authority in the said Order has been updated accordingly, in the Scale of Rates of CREWPL as note no. (ii) and (iii) in place of note no. (ii) under General terms and conditions. The subsequent note nos. are consequently renumbered.

9.2. In the result, and for the reasons given above, and based on collective application of mind, this Authority approves the notification of Scale of Rates and Performance Standards for the mechanization of evacuation of cargo from Berth No.9 to interim stack yard on license basis for a period of 10 years basis in the name of CREWPL operating at VOCPT attached as **Annex-I** and **II**.

9.3. The Scale of Rates notified for CREWPL is deemed to have come into force from the date of commencement of operations by CREWPL at VOCPT i.e. from 29 September 2016.

9.4. During the commercial operation at the terminal, within 15 days from the end of every quarter, the CREWPL is directed to submit to this Authority through the VOCPT a report containing the physical and financial performance at Berth No9 during the preceding three months.

9.5. As per clause 3.8.5 of the guidelines, if any question arises requiring clarifications or interpretation of the Scale of Rates and the statement of conditionalities, the matter shall be referred to this Authority and its decision in this regard will be binding on the operator.

9.6. The Licensee is expected to perform at least at the performance norms brought out in the bid document/ Licence agreement.

9.7. The actual performance of the Licensee will be monitored by this Authority. If any complaint regarding quality of service is received, this Authority shall enquire into such allegation and forward its findings to the VOCPT. If any action is to be taken against the operator, the VOCPT shall initiate appropriate action in accordance with the provisions of the relevant Licence Agreement.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT-III/4/Exty./239/17]

Annex-I

Chennai Radha Engineering Works (P) Ltd

Scale of Rates for mechanised evacuation of cargo from Berth No.9 to interim stack yard on license basis for 10 years period at V.O.Chidambaranar Port Trust under revenue share basis.

CHAPTER 1 – DEFINITIONS & GENERAL TERMS & CONDITIONS

1.1. DEFINITIONS – GENERAL

In this Scale of Rates, unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- (i). **"Coastal vessel"** shall mean any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal licence issued by the Competent Authority / Director General of Shipping.
- (ii). **"Foreign-going Vessel"** shall mean any vessel other than a coastal vessel.
- (iii). **"Per day"** shall mean a calendar day or part thereof.
- (iv). **"Port"** shall mean V.O. Chidambaranar Port Trust.
- (v). **"Tonne"** shall mean one Metric Tonne or 1000 Kilograms.

1.2. General Terms & Conditions

- (i). The status of the vessel, as borne out by its certification by the Customs or the Director General of Shipping, shall be the deciding factor for its classification as 'coastal' or 'foreign-going' for the purpose of levying vessel related charges; and, the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.
- (ii). **System of classification of vessel for levy of Vessel Related Charges (VRC)**
 - (a). A foreign going vessel of Indian flag having a General Trading Licence can convert to coastal run on the basis of a Customs Conversion Order. Such vessel that converts into coastal run based on the Customs Conversion Order at her first port of call in Indian Port, no further custom conversion is required, so long as it moves on the Indian Coast.

- (b). A Foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a Licence for Specified Period or Voyage issued by the Director General of Shipping and a custom conversion order.
- (iii). Criteria for levy of Vessel Related Charges (VRC) at Concessional Coastal rate and foreign rate:
- (a). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
- (b). In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable till the vessel completes discharging operations at the last call of Indian Port; immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports.
- (c). For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to coastal rates.
- (iv). Criteria for levy of Cargo Related Charges (CRC) at Concessional Coastal rate
- (a). Foreign going Indian Vessel having General Trading License issued for 'worldwide and coastal' operation should be accorded applicable coastal rates with respect to Handling Charges (HC) i.e. ship to shore transfer and transfer from/ to quay to/ from storage yard including wharfage in the following scenario:
- (i). Converted to coastal run and carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.
- (ii). Not converted* to coastal run but carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.
- * The Central Board of Excise and Customs Circular no.15/2002-Cus. dated 25 February 2002 allows carriage of coastal cargo from one Indian port to another port in India, in Indian flag foreign going vessels without any custom conversion.
- (b). In case of a Foreign flag vessel converted to coastal run on the basis of a Licence for Specified Period or Voyage issued by the Director General of Shipping, and a Custom Conversion Order, the coastal cargo/ container loaded from any Indian Port and destined for any other Indian Port should be levied at the rate applicable for coastal cargo/ container.
- (v). Interest on delayed payments/refunds.
- (a). The user shall pay penal interest on delayed payments of any charge under this Scale of Rates. The rate of interest will be (prescribed at 2% above the Prime Lending Rate of State Bank of India)
- (b). Like wise, the Terminal shall pay penal interest on delayed refunds. The rate of interest will be (prescribed at 2% above the Prime Lending Rate of State Bank of India)
- (c). The delay in refunds will be counted beyond 20 days from the date of completion of services or on production of the documents required from the users, whichever is later. (The Terminal must specify specific documents to be submitted for claiming refund).
- (d). The delay in payments by the users will be counted beyond 10 days after the date of raising the bills by the Terminal. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services as stipulated in the Major Port Trusts Act, 1963 and/or where payment of charges in advance is prescribed in this Scale of Rates.
- (vi). All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupee on the grand total of each bill.
- (vii). No claims for refund shall be entertained unless the amount refundable is `100/- or more. Likewise, operator shall not raise any supplementary or under charge bills, if the amount due to operator is `100/- or less.

- (viii). (a). The rates prescribed in this Scale of Rates are ceiling levels; likewise, rebates and discounts are floor levels. The operator may, if it so desires, charge lower rates and/ or allow higher rebates and discounts.
- (b). The operator may also, if it so desires, rationalize the prescribed conditionalities governing the application of rates prescribed in the Scale of Rates if such rationalization gives relief to the user in rate per unit and the unit rates prescribed in the Scale of Rates do not exceed the ceiling levels. Provided that the operator should notify the public such lower rates and / or rationalization of the conditionalities governing the application of such rates and continue to notify the public any further changes in such lower rates and/ or in the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP.
- (ix). User will not be required to pay charges for delays beyond a reasonable level attributable to operator.

2. CARGO HANDLING CHARGES FOR MECHANIZED EVACUATION SYSTEM FROM BERTH NO. IX TO INTERIM STACKYARD:-

Sl. No.	Commodity	Rate per in MT (in Indian ₹)	
		Foreign	Coastal
1	Dry Bulk Cargo (Coal [other than thermal coal], Gypsum and Limestone)	63.02	37.81
2	Thermal Coal	63.02	63.02

Notes :-

- Rate prescribed above is for transportation of cargo from berth no. IX to interim stack yard through conveyor system.
- In the interim stack yard free period of 2 days is allowed from the date of completion of unloading from vessel. The cargo should be moved by the stevedores from interim stack yard within the stipulated free period. If the cargo is not moved by Stevedores from interim stack yard within the stipulated free period then VOCPT will remove the cargo from the stack yard at the cost of concerned Stevedores.
- No storage charges will be levied. If the cargo is not evacuated by the stevedores from interim stack yard within the stipulated free period of two days, the port will remove the cargo from the stack yard at the cost of respective stevedores.

3. GENERAL NOTE TO SCHEDULE (2) ABOVE:

- The tariff caps prescribed in the Scale of Rates of Chennai Radha Engineering Works (P) Ltd takes into consideration the reference tariff approved by the Authority vide Order No. TAMP/40/2015-VOCPT dated 18 August 2015 and applying indexation to the extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January 2015 and 1 January of the relevant year. For the subsequent years as well notified tariff approved in this Order dated 21 July 2017 will be automatically indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) announced by the Authority annually. Such automatic adjustment of tariff caps will be made every year and the adjusted tariff caps will come into force from 1 April of the relevant year to 31 March of the following year.
- From the date of Commercial Operation (CoD) till 31st March of the same financial year, the tariff would be limited to the indexed Reference Tariff relevant to that year, which would be the ceiling. The aforesaid Reference Tariff shall be automatically revised every year based on an indexation as provided in para 2.2 of the tariff guidelines of 2013 which will be applicable for the entire licence period. However, the Licensee would be free to propose a tariff along with Performance Standards (the "Performance Linked Tariff") from the second year of operation onwards, over and above the indexed Reference Tariff for the relevant financial year, at least 90 days before the 1st April of the ensuing financial year. Such Performance Linked Tariff shall not be higher than 15% over and above the

indexed Reference Tariff for that relevant financial year (and this will be the Tariff Cap). The Performance Linked Tariff would come into force from the first day of the following financial year and would be applicable for the entire financial year.

- (iii) The proposal shall be submitted to TAMP along with a certificate from the independent engineer appointed under the Concession Agreement of the Project indicating the achievement of Performance Standards in the previous 12 months as incorporated in the Licence Agreement or for the actual number of months of operation in the first year of operation as the case may be.
- (iv) On receipt of the proposal, TAMP will seek the views of the Major Port Trust on the achievement of Performance Standards as outlined in para 5 of the tariff guidelines of 2013, within 7 days of receipt.
- (v) In the event of Licensee not achieving the Performance Standards as incorporated in the Licence Agreement in previous 12 months, TAMP will not consider the proposal for notifying the Performance Linked Tariff for the ensuing financial year and the Licensee shall be entitled to only the indexed Reference Tariff applicable for the ensuing financial year.
- (vi) After considering the views of the Major Port Trust, if TAMP is satisfied that the Performance Standards as incorporated in the Concession Agreement have been achieved, it shall notify the performance linked tariff by 15th of March to be effective from 1st of April of the ensuing financial year.
- (vii) While considering the proposal for Performance Linked Tariff, TAMP will look into the Performance Standards and its adherence by the Licensee. TAMP will decide on the acceptance or rejection of the Performance Linked Tariff proposal based on the achievement or otherwise of the Performance Standards by the Licensee. Determination of indexed Reference Tariff and Performance Linked Tariff will follow the illustration shown in the Appendix attached to the tariff guidelines of 2013.
- (viii). From the third year of operation, the Performance Linked Tariff proposal from the Licensee shall be automatically notified by TAMP subject to the achievement of Performance Standards in the previous 12 months period as certified by the Independent Engineer. The Licensee, for the Performance Linked Tariff from the third year onwards, will submit the Performance Linked Tariff proposal along with the achievement certificate from the independent engineer by 1st March and TAMP shall notify by 20th March, the Performance Linked Tariff to be effective from the ensuing financial year.

Annex – II

Chennai Radha Engineering Works (P) Ltd.

PERFORMANCE STANDARDS

The Chennai Radha Engineering Works (P) Ltd shall meet both the following Performance Standards:

- (a). The Minimum guaranteed availability of 90% of Mechanised System per month. The availability shall be calculated for the total mechanized system; and,
- (b). The Chennai Radha Engineering Works (P) Ltd shall handle optimal cargo of 33,600 tonnes per day or tonnage for proportionate hours of actual working.